## EVIDENCIJA UTROŠKA GORIVA I MAZIVA

| Izdavanje goriva | | Vrsta goriva | Vrsta maziva | Lit. | Kg. | Potpis |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | Mjesto | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| POTROŠNJA | | Po normi | | | | |
| | | Stvarna | | | | |
| | | + − | | | | |

NAPOMENA:

Obrazac putnog naloga za putnički vozilo (PN-3)

Prevoznik, pravno ili fizičko lice TO Ulcinj

Mjesto i datum izdavanja Ulcinj, 15.07.22

Serijski broj 35

# PUTNI NALOG 17986

## ZA PUTNIČKO VOZILO

Marka i tip putničkog vozila OPEL INSIGNIA

Registarske oznake UL CG 007. Broj sjedišta

Prezime i ime vozača Goran Hajdinović - DIREKTOR

Relacija Ulcinj - lokal

Vrijeme važenja putnog naloga 15.07.22

Turistička organizacija Ulcinj

M.P.

(potpis ovlašćenog lica za izdavanje putnog naloga)

Broj i datum potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila

Vozilo primio bez vidljivih nedostataka

(potpis vozača)

Turistička organizacija Ulcinj

M.P.

Vozilo je tehnički ispravno za vožnju

(potpis odgovornog lica za tehničku isravnost)

# EVIDENCIJA KRETANJA VOZILA, PROVEDENOG VREMENA I UČINKA KOJU VODI VOZAČ

| Datum | Stanje brojila | Relacija kretanja i zadržavanja vozila | Polazak | Dolazak | Vrijeme vožnje | | | Vrijeme stajanja | | | km | | Prevezeni putnici | Primjedbe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Vrijeme (5-4) | Odmori u toku vožnje | Zadržavanje na parkingu | Kvarovi na vozilu u toku vožnje | Smetnje na putu | Ostala zadržavanja | Sa putnicima | Bez putnika | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 15/01 | 108.379 | Ulcinj - lokal | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| UKUPNO PO EVIDENCIJI: | | | | | | | | | | | | | | |
| NAPOMENA: | | | | | | | | | | | | | | |